

Las piezas estructurales de los vehículos hechas con aluminio aumentarán un 40% en cinco años

- La técnica de fundición inyectada asistida por vacío permite sustituir piezas de acero por componentes de aluminio y reducir el consumo de los automóviles.
- El centro tecnológico Eurecat es el único en Cataluña que ha definido la metodología para optimizar el tratamiento térmico de las piezas estructurales para los vehículos.
- Una ochentena de expertos han analizado los avances tecnológicos en este ámbito en una jornada en Cerdanyola.

Barcelona, 14 de mayo de 2018.- El uso de la técnica de fundición inyectada y el aluminio en las piezas estructurales de los vehículos, como el chasis, aumentará en un 40 por ciento en los próximos cinco años en sustitución del acero, un cambio que “permitirá reducir el peso de los nuevos vehículos y mitigar la emisión de gases contaminantes, gracias al uso de materiales con una densidad y peso muy menores”.

Así lo destaca Manel da Silva, jefe de línea de aleaciones ligeras de la Unidad de Materiales Metálicos del centro tecnológico Eurecat, que explica que la fosa inyectada y las aleaciones de aluminio “se están usando en piezas cada vez más complejas y de mayores requerimientos mecánicos” y remarca que esta técnica de producción, en la que un material fundido se inyecta en un molde para que tome forma, “es más económica que la tecnología de estampación de acero usada hasta ahora”.

El experto coincide en señalar que “existe una tendencia en el sector de la automoción para sustituir piezas que antes se hacían en acero por materiales más ligeros y de una sola pieza”, hecho que aumenta la competitividad del fabricante a la vez que abarata el precio para el consumidor.

Da Silva expone que en la última década han aumentado alrededor de un ocho por ciento anual el número de piezas de vehículos fabricadas con fosa inyectada y aluminio, una técnica que actualmente se usa en piezas como la shock power, que une la suspensión con el chasis del vehículo. "Hoy en día es común fabricar en aluminio ciertas piezas de vehículos que hace cuatro y cinco años eran una utopía", concluye el experto.

En este sentido, la Unidad de Materiales Metálicos de Eurecat trabaja desde hace cuatro años en definir la metodología para optimizar el tratamiento térmico de las piezas estructurales en el sector de la automoción, que les confiere las propiedades óptimas para ser fabricadas con seguridad y economía en nuevos modelos de vehículos. El centro Tecnio es el único de Cataluña que trabaja con esta metodología, que actualmente ofrece a empresas del sector.

Estado del arte en Cerdanyola

Este mayo se ha celebrado en Cerdanyola del Vallès una jornada profesional donde expertos del sector han expuesto los últimos avances en el ámbito de la fundición inyectada. En el acto, donde han asistido nombres relevantes del sector como Martin Hartlieb, gerente de VIAMI International e instructor de la NADCA, Martin Solina, product manager de Click2Cast, Uwe Gauerman, Gerent d'Electronics GmbH, Fabian Niklas, desarrollador de materiales de Rheinfelden o Gonzalo Aguirre, gerente de Hormesa, se han presentado casos de tecnología puntera per fundición inyectada asistida por vacío, nuevas aleaciones con mejores propiedades y más fáciles de conformar o los tratamientos térmicos de los materiales metálicos que implementa Eurecat.

Podéis ampliar la información o solicitar entrevistas al Gabinete de Prensa de Eurecat en el email premsa@eurecat.org o en el móvil 630 425 169.

Sobre Eurecat

Eurecat, Centro Tecnológico de Cataluña (miembro de Tecnio), aglutina la experiencia de más de **600 profesionales** que generan un volumen de ingresos de **43 millones de euros anuales** y presta servicio a más de **1.500 empresas. I+D**

aplicado, servicios tecnológicos, formación de alta especialización, consultoría tecnológica y eventos profesionales son algunos de los servicios que Eurecat ofrece tanto para grandes como para pequeñas y medianas empresas de todos los sectores. Con instalaciones en Barcelona, Canet de Mar, Cerdanyola del Vallès, Girona, Lleida, Manresa, Mataró, Reus, Tarragona y Amposta y con una sede en Brasil, participa en **160 grandes proyectos consorciados de I+D+i** nacionales e internacionales de alto valor estratégico y cuenta con **81 patentes** y **8 spin-off**. El valor añadido que aporta Eurecat **acelera la innovación, disminuye el gasto en infraestructuras** científicas y tecnológicas, **reduce los riesgos** y proporciona **conocimiento especializado** a medida de cada empresa. **Más información en www.eurecat.org**

Más información:

Montse Mascaró
Prensa | Dirección de Comunicación Corporativa
Eurecat
Tel. (+34) 932 381 400 | Móvil: (+34) 630 425 169
C/e: premsa@eurecat.org | www.eurecat.org