

Manel Larrosa: “S’han de crear uns nodes ferroviaris per interconnectar el Vallès”

M. Camps R. · @campsmanel #BoschiCardellach

Hi ha una xarxa viària ben connectada? I la ferroviària? Per on passa el futur de la mobilitat? Al voltant d’aquestes i altres preguntes va girar la xerrada de l’arquitecte i urbanista sabadellenc, Manel Larrosa, amb els assistents presents a la Fundació Bosch i Cardellach, ahir dimecres, en el marc del cicle sobre l’evolució del transport al Vallès.

Segons va defensar Larrosa, el Vallès ocupa una posició privilegiada, “al centre del corredor prelitoral” amb “dinàmica pròpia” que necessita una “sofisticació específica”. És en aquest punt on l’arquitecte i urbanista sabadellenc va defensar que la xarxa bàsica ja és l’adequada, si bé és cert que caldria reformular les línies d’autobusos, seguint, per exemple el model de Barcelona –horitzontal i vertical–. En canvi, en l’aspecte ferroviari va assegurar que hi ha un dèficit important: “Hi ha una manca de visió de mobilitat que posa els pèls de punta. S’han de crear uns nodes que ens permetria interconnectar el Vallès, entenent el Vallès com un espai interrelacionat amb serveis, que tindria a set milions de persones connectades a una hora de Barcelona”.

Sobre el debat de la necessitat de la ronda Nord, Larrosa va demanar que “deixem tranquil el nord de Sabadell” i teixim “una malla, a escala de Vallès, en forma de rondes urbanes, que ha d’estar construït per la Ge-



Larrosa, durant la seva intervenció, ahir dimecres / V. ROVIRA

neralitat i no pel Ministeri”. En aquest sentit, va defensar la importància d’una xarxa secundària i terciària, així com treure els camions de l’Autopista. Un primer pas per aconseguir per tenir una “xarxa distribuïdora per evitar els col·lapses”. L’arquitecte i urbanista sabadellenc va defensar que la xarxa bàsica ja és l’adequada, si bé és cert que caldria reformular les línies d’autobusos, seguint, per exemple el model de Barcelona –horitzontal i vertical–. En canvi, en l’aspecte ferroviari va assegurar que hi ha un dèficit important: “Hi ha una manca de visió de mobilitat que posa els pèls de punta. S’han de crear uns nodes que ens permetria interconnectar el Vallès, entenent el Vallès com un espai interrelacionat amb serveis, que tindria a set milions de persones connectades a una hora de Barcelona”.