

## Conferencia bianual CHS<sup>2</sup>

Presentan en Barcelona avances claves en la fabricación de componentes de chapa metálica para el diseño de vehículos eléctricos más seguros

- El centro tecnológico Eurecat ha coorganizado en Barcelona con la Luleå University of Technology, de Suecia, el evento de referencia en aceros de alta resistencia, claves para fabricar vehículos más ligeros, seguros y sostenibles.
- La tecnología de estampación en caliente responde a los nuevos requerimientos de la movilidad eléctrica y permite que, en caso de accidente, no exista intrusión hacia los pasajeros y la batería.
- La conferencia ha abordado también la aplicación de la tecnología a nuevos materiales y el desarrollo de nuevos aceros y aluminios y la transferencia a nuevos sectores como el ferroviario, así como nuevos procesos derivados de la estampación en caliente y las nuevas oportunidades que conllevan.

**Barcelona, 2 de junio de 2022.-** Los nuevos requerimientos de la movilidad eléctrica “están cambiando la forma de diseñar los coches para resistir una colisión” y la tecnología de estampación en caliente para la fabricación de componentes de chapa metálica ligeros y de altas prestaciones mecánicas “permite que en caso de accidente no haya intrusión hacia los pasajeros y la batería”, ha expuesto el director científico del centro tecnológico [Eurecat](#), Daniel Casellas, y profesor de la Luleå University of Technology de Suecia, con motivo de la conferencia bianual CHS<sup>2</sup> celebrada hasta hoy en Barcelona.

El evento internacional de referencia en tecnología de estampación en caliente, que se ha celebrado en la capital catalana coorganizado por Eurecat junto con la Luleå University of Technology, ha abordado la aplicación de la tecnología a nuevos materiales (nuevos aceros y aluminios) y la transferencia a otros sectores como el ferroviario, así como las oportunidades de futuro que conllevan los nuevos procesos derivados de la estampación en caliente.

En el evento “hemos visto también que la tendencia de futuro es crear aceros con cero huella de carbono, es decir, sin utilizar combustibles fósiles en su fabricación”. Esto hará que en los próximos años “con estos nuevos aceros que tienen cero huella de carbono, junto con el bajo impacto y la alta eficiencia del proceso de estampación en caliente, se podrá construir una mentalidad realmente sostenible”, destaca Daniel Casellas.

El evento se ha celebrado por primera vez en la ciudad de Barcelona, tomando el relevo de la serie de conferencias celebradas anteriormente en Kassel, Alemania; Luleå, Suecia; Toronto, Canadá, y Atlanta, Estados Unidos, en un contexto marcado por la importancia de los avances en la fabricación de componentes de chapa metálica de altas prestaciones para construcción ligera de vehículos y dar respuesta a los retos de la nueva movilidad; con la necesidad de consolidar un sector industrial sostenible y resiliente. La sesión de bienvenida ha contado con el director general de Transferencia del Conocimiento de la Generalitat de Catalunya, Xavier Aldeguer.

La conferencia ha contado con 90 ponencias a nivel nacional e internacional, que han abordado los retos y oportunidades generados en la transformación de nuevos aceros y aluminios mediante tecnologías de estampación en caliente, soluciones innovadoras para aumentar la eficiencia del proceso, técnicas avanzadas de caracterización para reducir el tiempo de desarrollo de nuevas soluciones, y nuevas metodologías de simulación numérica.

La estampación en caliente de aceros de alta resistencia es una tecnología madura, pero en constante evolución, que permite fabricar piezas de alta resistencia de geometría compleja, con posibilidad de obtener propiedades específicas en diferentes partes de la pieza. En los últimos años, el sector de la automoción ha impulsado el desarrollo de esta tecnología para poder dar respuesta a las exigencias de la normativa medioambiental y de seguridad de automóviles, incorporando el concepto de Industria 4.0 y ampliando su uso a otros materiales, como aleaciones de aluminio y titanio.

**Podéis ampliar la información o solicitar entrevistas al Gabinete de Prensa de Eurecat en el email [premsa@eurecat.org](mailto:premsa@eurecat.org) o en el móvil 630 425 169.**

### **Sobre Eurecat**

Eurecat, Centro Tecnológico de Cataluña, aglutina la experiencia de más de **650 profesionales** que generan un volumen de ingresos de **50 millones de euros**

**anuales** y presta servicio a cerca de **2.000 empresas**. **I+D aplicado, servicios tecnológicos, formación de alta especialización, consultoría tecnológica y eventos profesionales** son algunos de los servicios que Eurecat ofrece tanto para grandes como para pequeñas y medianas empresas de todos los sectores. Con instalaciones en Barcelona, Canet de Mar, Cerdanyola del Vallès, Girona, Lleida, Manresa, Mataró, Reus, Tarragona, Amposta y Vila-seca, participa en más de **200 grandes proyectos consorciados de I+D+i** nacionales e internacionales de alto valor estratégico y cuenta con **153 patentes** y **7 spin-off**. El valor añadido que aporta Eurecat **acelera la innovación, disminuye el gasto en infraestructuras** científicas y tecnológicas, **reduce los riesgos** y proporciona **conocimiento especializado** a medida de cada empresa. **Más información en [www.eurecat.org](http://www.eurecat.org)**

***Más información:***

Montse Mascaró  
Prensa | Dirección de Comunicación Corporativa  
**Eurecat**  
Tel. (+34) 932 381 400 | Móvil: (+34) 630 425 169  
C/e: [premsa@eurecat.org](mailto:premsa@eurecat.org) | [www.eurecat.org](http://www.eurecat.org)