



## DOBLADO EN UNA MOTO MEJOR

JONAS LARIVAN



*Fabricada con acero inoxidable laminado al temple Forta 301 (UNS S30100) de Outokumpu, la motoneta ligera, alimentada por una batería de litio, tiene un tercio de la huella de carbono de otras motonetas.*

*Es una especie de “papiroflexia industrial” en la que robots doblan láminas de acero inoxidable para convertirlas en motos y motonetas. La nueva empresa sueca STILRIDE se propuso crear una motoneta eléctrica ligera con la menor huella de carbono posible. Tras años de trabajo, su primer producto, la Sport Utility Scooter One (SUS1), salió a la calle a finales de 2022.*

Sus fundadores, Jonas Nyvang y Tue Beijer, y su equipo han demostrado un método de diseño y construcción de los vehículos con láminas de acero como materia prima utilizando su tecnología patentada denominada STILFOLD. Desafiando los puntos de vista tradicionales, utilizan la papiroflexia industrial robotizada para plegar estructuras a partir de una chapa plana de metal fiel a las características del material y a su naturaleza geométrica. El plegado de curvas es un arte bien establecido, pero rara vez se ha utilizado en la fabricación. Las motonetas convencionales constan de un bastidor tubular y una carrocería

de plástico, mientras que el chasis de la SUS1 se construye tomando una sola lámina de acero inoxidable y cortándola y plegándola. Según la empresa, este método puede reducir significativamente el impacto ambiental de la producción en comparación con las técnicas de fabricación convencionales, ya que requiere menos materias primas y componentes.

El objetivo era construir la motoneta eléctrica más atractiva y sostenible del mundo. ¿El resultado? Un arte no convencional y manejable para el motorista moderno.

Ni