

Intervencions de l'acte de presentació de la Plataforma Pro Mobilitat Lliure

De les 54 entitats, més d'una desena van participar en la conferència de presentació. Us fem arribar tots els discursos

Barcelona, 17 de setembre de 2020

Joan Guillén, President del Consell de Gremis i del Gremi de Floristes

"Mai hi havia hagut tan consens contra la política de mobilitat. El mínim que podem esperar és que l'Ajuntament de Barcelona ajudi. Des del punt de vista de comerç estem en contra de la senyalització. Ningú vol una ciutat arruïnada"

<https://www.youtube.com/watch?v=Dksf19HX7A8>

David Garrofé, President de CECOT, la Patronal Multisectorial Catalana

"La nova mobilitat que tenim davant requereix un gran consens. Tu no pots canviar un model si no tens previst tots els instruments i has analitzat els impactes que pots tenir. L'impacte ambiental està ben analitzat per l'ajuntament però el de la mobilitat ha estat curta. Cal una combinació de mobilitats. També tenim una revolució tecnològica que hem de promoure amb ajudes. L'actual model no garanteix la competitivitat de Barcelona i l'AMB"

<https://www.youtube.com/watch?v=1jiX3YOqQec>

Núria Paricio, Directora General de Barcelona Oberta

<https://www.youtube.com/watch?v=YydNV3t0I5A>

"Representem vint eixos comercials de la ciutat de Barcelona que són els més afectats. Els talls de carrer i els carrils bici impedeix que la gent pugui arribar al centre de la ciutat. Una dada només: el comerç i el servei, a causa de la bonança dels últims anys, estan sobredimensionats.

Necessitem un 57% de la gent de fora per viure. En el centre acaba sent un 60-70% i no només turisme, sinó gent de l'Àrea Metropolitana. Això no està passant i ho estan impedit. Aquestes restriccions estan ofegant el comerç, en aquest moment el comerç està a la UCI i estan venint i a sobre li treuen l'oxigen. Demanem una mobilita tintel·ligent però no a costa dels nostre negocis"

Lluís Fernández, Direcció de l'Associació Avis del Barri, Grup d'Afectats de la Remodelació del Bon Pastor i representant d'Stop Colau

<https://www.youtube.com/watch?v=6B4KBXi6ze8>

"Barcelona no vol viure en un Chiquiparc. Barcelona vol viure en una ciutat ordenada, neta. Aquest Ajuntament està provocant viure en una ciutat sense marca i sense futur, que mobilitat tindrà Barcelona davant grans esdeveniments, volem grans fires internacionals i que pretenem oferir a les fires internacionals amb semblant mobilitat. Amb una ciutat que fa vergonya aliena. De fet s'estan carregant o fins i tot ja s'han carregat tots els xamfrans de l'Eixample de l'admirat Pla Cerdà, un pla urbanístic admirat a nivell mundial i Pla que s'està carregant aquest Ajuntament"

Rosa Fiol, Presidenta de l'Associació Empresarial i Unió Patronal Metal·lúrgica de l'Hospitalet i Baix Llobregat

<https://www.youtube.com/watch?v=DPP93jQFkyk>

"La mobilitat s'ha de regular des d'una àrea metropolitana i no ciutat a ciutat. També l'entendem com una col·laboració públic-privada, no discriminatòria ja que tan sols s'ha fet una mobilitat per aquells que van amb patinet i bicicleta i hem de tenir cura dels qui tenen veritables necessitats, tampoc ha d'haver discriminació amb el mitjà, això sí podem fer que sigui menys contaminant. I tampoc es pot regular la mobilitat sense tenir en compte els avenços tecnològics. I la seguretat mai surt a cap lloc, així cada vegada hi ha més accidents però no estan registrats. La ignorància és molt atrevida i no han deixat de fer invents, ens hem dedicat a pintar ciutats que ningú entén quan el codi de circulació és internacional. I no oblidem, la mobilitat també és servei"

Jaume Roura, President del Gremi del Motor, Fecavem i UPM

<https://www.youtube.com/watch?v=gL2y2Nntjns&t=4s>

L'automoció travessa un moment disruptiu. Els vehicles es transformen per ser més nets, més segurs, més funcionals, més confortables i cal que també els nostres carrers es preparin. Amb les restriccions es limita el seu creixement potencial i centra l'oferta de mobilitat en el transport públic i en el Bicing municipal, afectant a totes aquelles activitats que giren a l'entorn del vehicle privat com és el nostre cas. M'he assabentat que els mateixos funcionaris com bombers o conductors d'ambulàncies, també discrepen i no els facilita l'acció a l'hora de treballar. Encara que públicament no s'ha dit. En definitiva, demanem respecte al dret del ciutadà a moure's en els mitjans que vulgui, diferents al transport públic, i recolzem ampliar l'oferta i ventall de solucions de mobilitat. Alcaldessa, Ada Colau: escolti a tots i rectifiqui.

Daniel Pajares, Advocat en representació de Motoristes BCN

<https://www.youtube.com/watch?v=GdpOJ20FXwk>

"Barcelona pot funcionar pels milers d'usuaris de moto perquè descongestiona i és la que menys contamina. A més ens permet guanyar mitja hora per desplaçaments interurbans i una hora de fora. La moto redueix les emissions, redueix el temps i ajuda a reduir la distància física i social. La ciutat som tots i l'obligació dels gestors municipals és identificar i solucionar problemes i no crear-ne de nous i complicar-la. No volem polítiques de criminalització absurda. Hem vist en els darrers mesos, mesures ideologitzades"

Enric Enrech, President del Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona (COACB)

<https://www.youtube.com/watch?v=n2GLKVc-ZYs>

"En aquest moment és important salvar l'economia. Hem fet una enquesta i el 92% dels nostres diuen que tot això surt de la situació. Els carrils bici amb tres o quatre hores no passa ningú. La mentalitat de viure amb bicicleta encara és massa aviat. Carrers com Nàpols o Entença, nosaltres necessitem l'aparcament però cada vegada més la zona verda i blava està més plena i més cara. Tenim un pàrking per atendre els clients i que no es mobilitzi però necessitem que l'Ajuntament faci un pas. També detectem col·lapses i possibles accidents amb la nova mobilitat. Tots els agents comercials que s'han trobat amb aquestes pintades i els seients de pedra, han vist que la gent no utilitza. El Col·legi està dins una organització personal, viatge per Europa i per exemple a Viena hi ha distintius pels agents comercials. Tota la mobilitat s'hauria d'haver fet consultant la nostra opinió"

Celso Besolí, President del Gremi de Tallers

<https://www.youtube.com/watch?v=n8XBA7TEmo8>

“Creiem que l'adopció de mesures arbitràries amb funció prohibitiva no té dades que la suportin. L'objecte de l'administració no és dir qui pot i qui no anar per Barcelona. Tècnicament disposem de mitjans diferents per atendre a les emissions contaminants. No té sentit restringir la mobilitat per tenir una ciutat amable perquè provoquem una ciutat hostil amb el teixit comercial i social de la ciutat. Els tallers som garants de la seguretat viària, ens oferim perquè tpts els models de transport puguin conviure. Demanem als mitjans de comunicació i responsables que escoltin tot el que estem fent i duent a terme des de la Plataforma Pro Mobilitat Lliure”

Dani Carrasco, Director General d'Instal·ladors de Barcelona

<https://www.youtube.com/watch?v=pKLzuKAIU1M>

“Som una associació de més de mil empreses instal·ladores de gas, fontaneria, etc. No ens agrada la mobilitat perquè sí, sinó per necessitat. Tenim flotes de 50 i 100 vehicles per empresa, imagineu-vos les situacions que ens estem trobant on no poden passar els vehicles i tot això ens dificulta la nostra feina i no hi ha diàleg. Tan sols una taula inicial on no es va escoltar cap de les propostes que vàrem donar. Des de l'Ajuntament tampoc hem rebut cap proposta, veure quina flota es pot canviar. Amb el vehicle elèctric som la principal aposta i en canvi l'Ajuntament mai ha consultat amb nosaltres els punts de recàrrega elèctrics. Hem fet accions conjuntament amb altres associacions com el Gremi del Motor pel vehicle elèctric però necessitem el recolzament de les altres institucions. Hi ha molt poc diàleg i comunicació, debatre i mirar les millors opcions. Hem d'anar a una ciutat més neta, òbviament però tinguem en compte el món empresarial i associatiu”

Albert Campabadal Mas, President de l'Associació de Gasolineres de Barcelona

<https://www.youtube.com/watch?v=8LjSs755O4>

“Voldria traslladar dues vivències personals. Vaig néixer a Gràcia, la meva família era molt obrera i allà no hi havia un sol cotxe, el carro de la brossa anava amb cavalls. Vaig veure com el cotxe es convertia en una conquesta per les famílies humils de Barcelona. D'altra banda m'he mogut per moltes capitals espanyols i el Pla Cerdà era l'enveja d'Espanya. Ara estem destruint els carrers, cruïlla a cruïlla. Els barcelonins ja vam dir que no volíem el Tramvia a la Diagonal, està molt clar què volem els barcelonins i barcelonines. Ara considerem que ningú no atemptat per les classes més desfavorides que no puguin venir a Barcelona tot i passar l'ITV i

tenir l'etiqueta ambiental, no se'ls pot dir que les alternatives són caminar o anar amb bicicleta quan el transport públic tampoc és l'adient. No podem dissenyar una mobilitat de fa cent anys enrere. S'atempta contra les estacions de servei i demanem que es restitueixi l'ordre anterior"

Carlos Folchi, Secretari General de l'Associació General de Transportistes de Catalunya, AGTC

<https://www.youtube.com/watch?v=NkulXpjSHBY>

"Avui en dia amb el transport de mercaderies no hi ha alternatives per substituir l'actual, tan sols l'elèctric que és totalment insuficient. Volem ser part activa de la crisi ambiental però sent realistes i actuant amb els mitjans que disposem actualment. Les mesures consistents en simples provisions afecten als més desfavorits. Senyora Colau, prou de criminalitzar-nos, prou d'imposicions, prou de mesures populistes. Exigim un diàleg al mateix nivell"

Jaume Puig, Gerent del Gremi Àrids

<https://www.youtube.com/watch?v=9WD0nOgsrPE>

"En el cas del nostre sector, el transport de granel, era evident que era molt complicat que era difícil solucionar aquest accés a les ciutats i hem trobat una interlocució. Però l'Ajuntament està tirant pel seu compte sense tenir en compte les altres àrees metropolitanes. Vivim en una ciutat molt complexa i logística del transport de mercaderies. Es fa complicat d'entendre d'aquesta manera tan forta l'accés a la ciutat de Barcelona per la gent que no ho és i no s'està reforçant els punts de park and ride, la xarxa de rodalies i donant per suposat que els mitjans de transport privats són dolents i això no és així. Molts hem millorat l'eficiència dels motors i estem complint les normes a nivell dels camions sinó també de turismes com el cotxe híbrid. Sí, se'ns permet entrar a la ZBE però al mateix temps se'ns restringeix perquè no entrem amb transport públic. Ens creiem en el dret de reivindicar una coordinació de totes les activitats de l'AMB i no tan sols entre els cinc ajuntaments implicats a la ZBE.

Evaristo Magaña, President d'Astac Asociación de Transportistas Agrupados Condal, ASTAC

<https://www.youtube.com/watch?v=UbzZa0S-9DI>

“Con la pandemia no puede imperar el radicalismo y el enfrentamiento, sí la concordia y el contexto de solucionar las PIMES y autónomos que somos los más perjudicados en esta crisis.

Hemos de solucionar los problemas de estas empresas que si no se ponen solución, están condenadas a desaparecer. Vamos a buscar la continuidad, sabemos que Barcelona tiene un espacio reducido para dar respuesta a todo el mundo pero hasta ahora lo hemos conseguido. Este es el Trabajo de nuestra Plataforma y la administración y el ayuntamiento nos tiene que escuchar y adaptarse al contexto que siempre nos ha traído éxitos”

Vicenç Artigas, Secretari del Gremi de Garatges

<https://www.youtube.com/watch?v=2ep0S3AJxxw>

“He vist els empresaris que estan molt preocupats per totes les accions que l’Ajuntament ha tirat endavant sense comptar amb nosaltres i el que volem fer és dir-li a l’Ajuntament com ho veiem i cal garantir accés i sortida dels aparcaments a total, les normes de senyalització són barreres físiques que es converteixen en dissuassòries, es coneix com trànsit de dissuasió. Tot té un impacte en zones d’accés a la ciutat d’oci i esbarjo, i és molt negatiu. Els vehicles han d’ocupar la via pública tan sols amb trànsit. Cal reduir la contaminació i ser estrictes amb aparcaments en doble fila o no autoritzats i posem a disposició de l’Ajuntament perquè prengui nota d’una vegada per totes”

Juan Rodríguez, president de l’Associació Catalana de Recanvistes CIRA

<https://www.youtube.com/watch?v=23nJ R-u43M&t=1s>

“Felicitat la creació de la Plataforma donde estamos los sectores más afectados por la agenda verde. La movilidad ciudadana es uno de los retos para el medio ambiente y las personas, al mismo tiempo que se garantiza la movilidad privada. No estamos en contra de la nueva movilidad però no la que està en contra de la movilidad que afecta directamente a empreses como en nuestro caso, a las empresas reparadores. Estoy convencido que este equilibrio es posible. Nuestros derechos también deben ser escuchados”

Mar Alarcón, vicepresidenta de Foment del Treball

<https://www.youtube.com/watch?v=fLp Z-co378>

“Els comuns ha obviat el nostre pla de mobilitat elaborat amb molts actors socials i empresarials. L’Ajuntament, de forma unilateral ha iniciat una creuada contra el vehicle i el sector de l’automoció, un sector que es troba molt activa en la mobilitat sostenible. La ciutat ha

patit una transformació que ni tan sols el ciutadà entén, inclina la balança cap a la bicicleta. Barcelona presenta una fisonomia molt diversa a nivell generacional on el cotxe privat és molt important per les famílies. La necessitat dels ciutadans és molt diversa, ni tot bicis ni tot cotxe. El cotxe no pot seguir sent penalitzat com ara. Amb dades a la mà, les mesures estan afectant als comerços i en un moment tan delicat per la Covid-19, les limitacions al cotxe encara ho estan empitjorant més. No estem d'acord amb les imposicions al cotxe, Barcelona és una ciutat referent de l'automòbil, així ho representa el Saló de l'Automòbil i la Capital Europea de la Mobilitat"

A MÉS A MÉS

Lectura del Manifest de la Plataforma Pro Mobilitat Lliure pel Portaveu Joan Blancafort

<https://www.youtube.com/watch?v=TXZOxKScCKM&t=94s>

Rosa Alarcón, Regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, pel PSC i en representació de l'alcaldia

<https://www.youtube.com/watch?v=QyrQwGtpQ2o>

Max Zañartu, Regidor d'Esquerra a l'Ajuntament de Barcelona

<https://www.youtube.com/watch?v=FzzteRqRtkk>

Sra. Francina Vila, Regidora de Junts per Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona

<https://www.youtube.com/watch?v=u8mYePqiofU>

Luz Guilarte, Regidora de Ciutadans a l'Ajuntament de Barcelona

<https://www.youtube.com/watch?v=wrqqXYPRGwl>

Josep Bou, Regidora del Partit Popular a l'Ajuntament de Barcelona

<https://www.youtube.com/watch?v=q-ctraTJlwo>

Gravació de les dues hores d'intervenció amb debat i preguntes dels mitjans posteriors

<https://www.youtube.com/watch?v=jvT323WbLJI>

Segueix-nos a twitter! @MobilitatLliure
