

# “El conveni de la ronda Nord se signarà enguany”

M.B · @marcbejar\_14

#rondaNord #mobilitat

El president de la Generalitat assenyala l'impacte mediambiental com un aspecte clau a l'acord



Imatge d'arxiu d'un tram de la B-40 / o.e

**El president de la Generalitat**, Pere Aragonès, es va mostrar ahir prudent sobre els passos a seguir per executar la ronda Nord de Sabadell i Terrassa per connectar Castellar després de l'acord entre l'Estat i la Generalitat signat el passat mes de juliol. En una entrevista al programa *Els Matins* de TV3, el líder de l'executiu català va evitar posar terminis per a l'inici de les obres de la futura carretera, assegurant que els dos governs han de treballar “al llarg d'aquest any per signar el conveni definitiu” i marcar el traçat de la infraestructura.

“Vam signar el protocol el juliol, que ens donava uns mesos per aprofundir sobre aquesta qüestió amb el Ministeri de Transports. Treballarem al llarg d'aquest any per signar el conveni definitiu”, va apuntar sobre l'estat actual de la qüestió, encara sense calendari. En aquest sentit, Aragonès va assenyalar les principals claus del futur acord. “Ha de tenir una condició *sine qua non*. L'impacte mediambiental s'ha de minimitzar al màxim i, sobretot, ha de ser allò que ens demanen les alcaldies del Vallès Occidental i el que posa a l'acord: una ronda Nord per connectar els sistemes urbans, de les ciutats”, va remarcar.

## Reunió a Madrid

Segons van confirmar les dues parts la setmana passada, la ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez, i la consellera de Territori, Ester Capella, s'han de reunir el pròxim 13 de setembre a Madrid, amb la ronda Nord sobre la taula.