

## PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA



Expansión

Fuente: Anfac

# La producción de coches crece un 10,4% en 2023 hasta los 2,45 millones

Carlos Drake. Madrid

Las fábricas españolas de vehículos están recuperando los niveles de producción tras unos años que han estado marcados por la pandemia, la falta de suministro de chips y la incertidumbre económica. Sin embargo, la cifra de producción en España todavía está muy alejada del nivel que corresponde a España como segundo fabricante europeo de vehículos.

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) dio ayer a conocer los datos de producción de 2023, que confirman dicha recuperación, aunque los volúmenes aún están un 13% por debajo de 2019 (último año antes de la pandemia) y son un 19% inferiores al máximo histórico contabilizado en el año 2000, cuando se superaron los 3 millones de vehículos fabricados dentro de nuestras fronteras.

En el conjunto de 2023, las factorías españolas ensamblaron un total de 2,45 millones de turismos, vehículos comerciales e industriales, lo que representa una mejora del 10,4% en comparación con el dato de 2022 (2,21 millones de unidades).

La mayor parte de esta cifra de producción, el 78% concretamente, correspondió a turismos, un 6,7% de aumento, mientras que el 22% restante correspondió a furgonetas y camiones, un 25% más.

Desde Anfac achacan esta mayoría en la fabricación de

### EXPORTACIÓN

Las plantas de vehículos en España exportaron en 2023 el **89,8% de su producción**, 2,7 puntos más que un año antes. En 2023, se enviaron 2,2 millones de vehículos a otros países, lo que representa una subida de casi el 14%.

### La fabricación en España se recupera, aunque sigue un 13% por debajo de los datos pre-Covid

vehículos a la normalización de la actividad productiva después de superar los problemas de suministro de componentes que se experimentaron en 2022 con motivo de la crisis de los microchips.

“España tiene los mimbres para construir una industria puntera y referente como *hub* de la electromovilidad. Ahora es momento de asentarla, a través de políticas y medidas que faciliten esta transición, tanto en el ámbito de demanda como en el de la industria. Este año será decisivo para la electrificación y debemos avanzar claramente en la implementación de puntos de recarga y el impulso a la com-

pra de vehículos electrificados”, dijo el director general de Anfac, José López-Tafall.

Contabilizando únicamente la producción registrada durante el último mes de 2023, el volumen total en España fue de 142.052 unidades, un 18,9% de caída.

### Electrificación

Por otro lado, los vehículos eléctricos continúan ganando cuota en el conjunto de la producción nacional, con un 6,4% en 2023, lo que supone una mejora de siete décimas respecto a 2022, aunque todavía lejos del 54,8% de penetración de los vehículos de gasolina, que es la tecnología que concentra mayor volumen, pese a caer dos décimas.

Los modelos diésel, por su parte, son todavía la segunda tecnología más popular, al suponer el 24,4% de la producción nacional en España el año pasado, con un volumen de casi 600.000 vehículos, lo que supone una subida del 1,6% en volumen y una caída de 2,1 puntos porcentuales en términos de penetración.

Además, los vehículos híbridos enchufables coparon el 6,8% de la cifra industrial nacional el año pasado, mejorando en cinco décimas su cuota, mientras que los híbridos convencionales, de su lado, crecieron en 3,1 puntos porcentuales en la comparativa interanual, hasta situar su huella en la cifra nacional en el 6,5%. Los modelos de gas sólo pesan un 1,1%.